



**LYSEKILS
KOMMUN**

Strategi

Program

Plan

Policy

>> Riktlinjer

Regler

Lysekils kommuns

Riktlinjer för laddinfrastruktur

Fastställt av:	Kommunfullmäktige
Datum:	2023-03-15, § 37
För revidering ansvarar:	Kommunstyrelsen
Dokumentet gäller för:	Alla kommunala bolag, nämnder och förvaltningar
Dokumentet gäller till och med:	2026-12-31
Dokumentansvarig:	Avdelning hållbar utveckling och kvalitet
Dnr:	LKS 2022-000504

Innehåll

Inledning	4
Kommunens målbild	4
Lysekil kommuns ställningstaganden	4
Landbaserad laddinfrastruktur	4
Maritim laddinfrastruktur	5
Lagkrav om landbaserad laddinfrastruktur	5
Genomförande	5
Var – Platser för publik laddning i kommunen	5
Åtgärder för fortsatt arbete.....	6
Bilaga 1 Analys - Kartmaterial publik laddinfrastruktur	7
Bilaga 2 Åtgärder för fortsatt arbete - Ansvarsfördelning.....	10

Inledning

I Sverige står inrikestransporter för en tredjedel av landets totala utsläpp av växthusgaser. Sverige har satt upp målet att utsläppen från inrikestransporter ska minska med minst 70 procent till år 2030, jämfört med år 2010. Riktlinjer för laddningsinfrastruktur är en viktig del i Lysekils kommuns arbete för att nå kommunens vision samt globala, nationella och regionala överenskommelser och åtaganden.

Dessa riktlinjer visar hur Lysekils kommunkoncern kan bidra till en hållbar utveckling genom att på olika sätt jobba med och stötta utbyggnad av laddinfrastruktur för både landbaserade och maritima fordon. Kommunkoncernens ställningstagande beträffande inköp av och omställning mot fossilfria fordon hanteras inte i detta dokument men är givetvis också en viktig åtgärd.

Riktlinjerna gäller tills vidare och aktualiteten ska följas upp vart fjärde år.

Kommunens målbild

Lysekils kommun utvecklar laddinfrastrukturen i linje med efterfrågan och bidrar till visionen om en hållbar och attraktiv kommun året om som kännetecknas av kreativitet och framtidstro.

Lysekils kommun är i framkant när det gäller maritim laddning vilket stärker bilden av Lysekil som nav för maritim innovation och utveckling.

Lysekil kommuns ställningstaganden

Lysekils kommun ska ta en aktiv roll i utvecklingen och utbyggnaden av publik laddinfrastruktur för både landbaserade och maritima fordon. I samverkan med andra aktörer ska kommunen bidra till utbyggnaden av en ändamålsenlig och robust infrastruktur för hållbart resande.

Det allra viktigaste för att privatpersoner ska välja elbil är att få tillgång till laddning i närheten av sin bostad. Därav är det en viktig uppgift för kommunens bostadsbolag att möta efterfrågan av laddinfrastruktur vid kommunala bostäder.

Landbaserad laddinfrastruktur

Publik laddning på privat mark

- Om laddinfrastruktur ska etableras på privat mark sker det genom något av de kommunala bolagen eller av marknadens aktörer.
- Privata aktörers etablering av laddningsplatser ska underlättas genom samråd och stöd kring lokalisering, bygglov och liknande.

Publik laddning på kommunal mark

- Lysekils kommuns ser positivt på och stöttar initiativ för att installera snabbbladdare i kommunen då det kan avlasta trycket på befintliga laddare och är viktig infrastruktur för att elektrifieringen skall ta fart på allvar.
- Vid nyanläggning eller ombyggnad av parkeringsplatser förbereds för separat eldragning till laddningsplatser där så är möjligt.
- Parkeringskostnaden vid laddningsplatser på kommunal mark får inte subventioneras. Parkeringskostnaden ska vara densamma som för övriga platser på aktuell parkering, operatörens kostnad för laddning tillkommer.
- Behovet av laddning av elcykel bedöms vid dessa riktlinjers upprättande som begränsat. Riktlinjerna anger därför inte hur denna fråga ska hanteras generellt utan får bedömas ifrån fall till fall.

Laddning vid kommunkoncernens arbetsplatser

- Laddningsplatser för kommunkoncernens fordon etableras i en takt som följer den allmänna utvecklingen av laddningsbara fordon i kommunen.
- Kostnaden för anställda att parkera sin bil på en kommunal arbetsplatsparkering ska inte bero på fordonets drivmedel. Kostnad för laddning (el, drift och avskrivning av infrastruktur) tillkommer den ordinarie parkeringsavgiften.

Maritim laddinfrastruktur

Publik laddning på privata bryggor

- Om laddinfrastruktur ska etableras på privata bryggor sker det genom något av de kommunala bolagen eller av marknadens aktörer.
- Privata aktörers etablering av laddningsplatser ska underlättas genom samråd och stöd kring lokalisering, bygglov och liknande.

Publik laddning på kommunala bryggor

- Lysekils kommuns ser positivt på och stöttar initiativ för att installera snabbbladdare i kommunen för att stötta utvecklingen.
- Lysekils kommun erbjuder bryggor i hemmahamnarna med anpassade laddstolpar för normalladdning som också möjliggör betalning på plats.

Lagkrav om landbaserad laddinfrastruktur

Sedan mars 2021 finns vissa krav på laddinfrastruktur. Vid bygglov för uppvärmda byggnader med fler än 10 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten finns krav på att det ska finnas minst en laddpunkt och totalt sett laddinfrastruktur till 20 procent av parkeringsplatserna. Reglerna ska även tillämpas vid så kallad ombyggnad (påtaglig förnyelse) av en byggnad. För äldre uppvärmda byggnader som inte är bostäder, med fler än 20 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten finns ett retroaktivt krav på att det ska finnas minst en laddpunkt för elfordon senast den 1 januari 2025.¹ Lagen gäller för både privata och kommunala aktörer. Det innebär att kommunen som ägare av byggnader behöver säkerställa att laddinfrastruktur byggs ut vid befintliga uppvärmda byggnader som tex skolor och idrottshallar för att möta lagkraven. Då kommunen i de flesta fall inte har behov av laddinfrastruktur för den egna fordonsflottan på dessa platser innebär det att flera publika laddstolpar kommer att byggas för att möta lagkravet. För ouppvärmade byggnader ställs inga krav. *I bilaga 1 Analys - Kartmaterial publik laddinfrastruktur* är identifierade platser där lagkravet kommer att gälla på kommunal mark markerade på en karta över kommunen.

Genomförande

Var – Platser för publik laddning i kommunen

Landbaserad laddinfrastruktur

Kommunen har identifierat strategiskt lämpliga platser för publik laddinfrastruktur. Underlaget ska ligga till grund för fortsatt dialog mellan kommunens förvaltningsorganisation och LEVA eller för dialog med externa aktörer. I *Bilaga 1 Analys – Kartmaterial publik laddinfrastruktur* är identifierade strategiska platser markerade på en karta över kommunen.

¹ Mars 2021: Nya regler och krav på laddinfrastruktur för laddning av elfordon [Mars 2021: Nya regler och krav på laddinfrastruktur för laddning av elfordon - PBL kunskapsbanken - Boverket](#) [Online] 220630

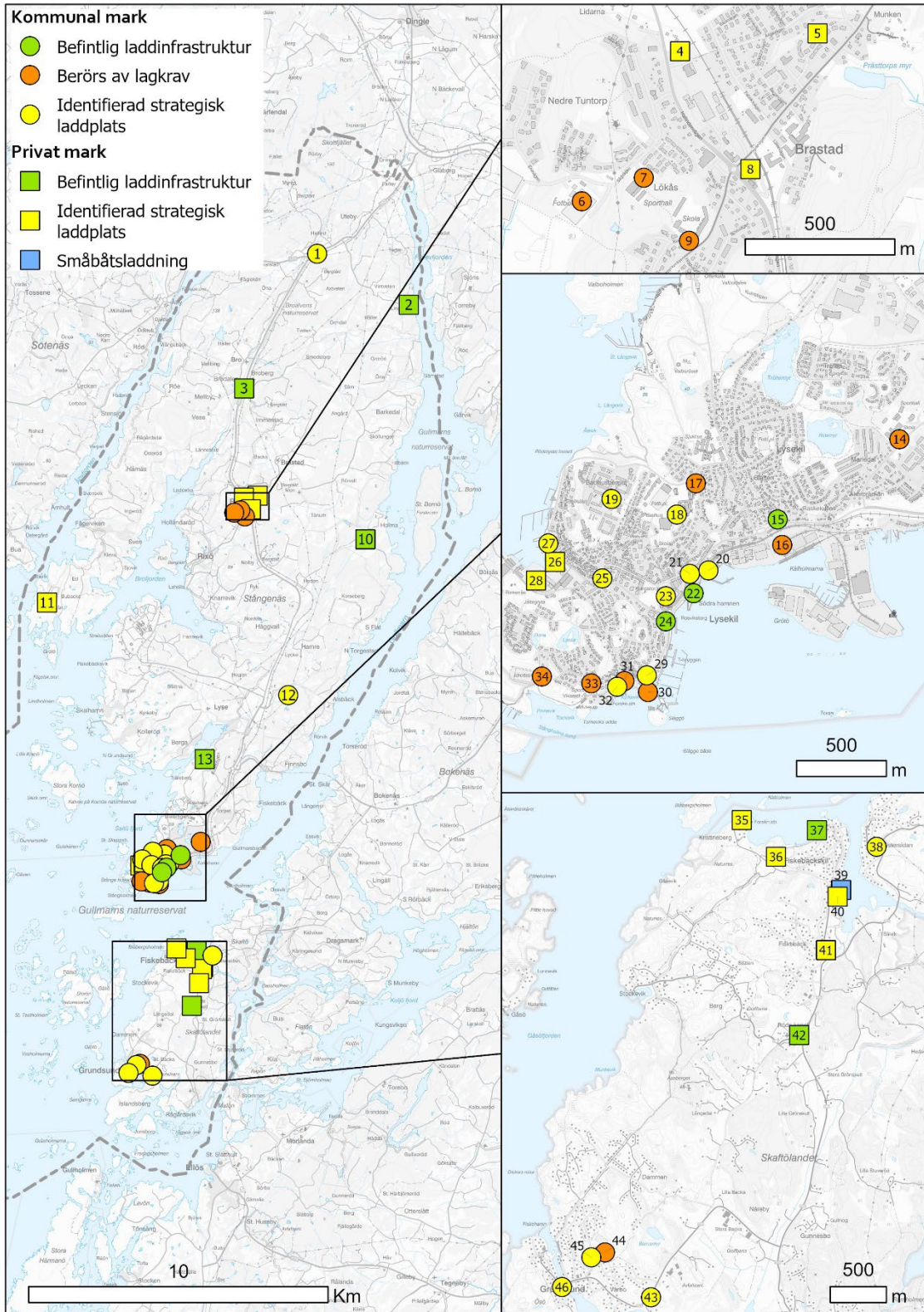
Maritim laddinfrastruktur

Möjliga platser för placering av maritim laddinfrastruktur ska identifieras och kommer tas fram senast 2025.

Åtgärder för fortsatt arbete

Det finns en mängd olika åtgärder en kommun kan genomföra för att underlätta utbyggnaden av laddinfrastruktur. I *Bilaga 2 Åtgärder för fortsatt arbete – Ansvarsfördelning* tydliggörs åtgärder samt ansvarsfördelning för att främja utbyggnaden av laddinfrastruktur och säkerställa att lagkrav uppfylls.

Bilaga 1 Analys - Kartmaterial publik laddinfrastruktur



Förteckning

Nummer	Plats	Typ
1	Hallinden Pendelparkering, klättring	Identifierad strategisk laddplats
2	Vann Spa	Befintlig laddinfrastruktur Privat aktör
3	Tempo Brodalen	Befintlig laddinfrastruktur Privat aktör
4	ICA Brastad	Identifierad strategisk laddplats
5	Brastad Folkets hus, auktioner	Identifierad strategisk laddplats
6	Brastad Arena	Berörs av lagkrav
7	Brastads sporthalls gym	Berörs av lagkrav
8	Brastad Coop, lunchställen	Identifierad strategisk laddplats
9	Stångenässkolan	Berörs av lagkrav
10	Holma golfklubb	Befintlig laddinfrastruktur Privat aktör
11	Näverkärr	Identifierad strategisk laddplats
12	Gullmarsskogen, Fjällastugan, Fjällavallen	Identifierad strategisk laddplats
13	Trellebystrands camping	Befintlig laddinfrastruktur Privat aktör
14	Mariedalsskolan	Berörs av lagkrav
15	Börjessonsliden	Befintlig laddinfrastruktur LEVA
16	Gullmarskajen	Berörs av lagkrav
17	Gullmarsskolan	Berörs av lagkrav
18	Gullmarsborg	Identifierad strategisk laddplats
19	Badhusberget	Identifierad strategisk laddplats
20	Lysekils Fiskehall	Identifierad strategisk laddplats
21	Fabriksgatan vid Kommunhuset	Identifierad strategisk laddplats
22	Anderssons kaj	Befintlig laddinfrastruktur LEVA
23	Kungstorget vid Polisgatan	Identifierad strategisk laddplats
24	Rosvikstorg	Befintlig laddinfrastruktur LEVA
25	Trädgårdsgatan	Identifierad strategisk laddplats

26	Drottninggatan vid Färgbolaget	Identifierad strategisk laddplats
27	Norra Hamngatan publik Mat och Bar	Identifierad strategisk laddplats
28	Rinkenäs, Campus, Padel och badplats	Identifierad strategisk laddplats
29	Badhusgatan bredvid hamngrillen	Identifierad strategisk laddplats
30	Havsbadet	Berörs av lagkrav
31	Havets Hus	Berörs av lagkrav
32	Strandflickornas havshotell	Identifierad strategisk laddplats
33	Gamla idrottshallen	Berörs av lagkrav
34	Gullmarsvallen	Berörs av lagkrav
35	Krsitineberg	Identifierad strategisk laddplats
36	Fiskebäckskils Padelcenter	Identifierad strategisk laddplats
37	Gullmarstrand konferens och hotell	Befintlig laddinfrastruktur Privat aktör
38	FTI station Fiskebäckskil	Identifierad strategisk laddplats
39	Lyckans slip	Småbåtsladdning
40	Brygghuset Fiskebäckskil, Fiskebäckskil hamn	Identifierad strategisk laddplats
41	Tempo Skaftö	Identifierad strategisk laddplats
42	Skaftö golfklubb	Befintlig laddinfrastruktur Privat aktör
43	Infartsparkering Grundsund	Identifierad strategisk laddplats
44	Bottnahallen	Berörs av lagkrav
45	Folkets hus	Identifierad strategisk laddplats
46	Grundsund Kyrka	Identifierad strategisk laddplats

Bilaga 2 Åtgärder för fortsatt arbete - Ansvarsfördelning

Förkortningsförklaring:

SBF – Samhällsbyggnadsförvaltningen

HUT – Avdelningen för hållbar utveckling

LEVA – LEVA i Lysekil AB

LB – LysekilsBostäder

Åtgärder för att bygga ut laddinfrastruktur	Ansvarig
Kartlägga kommunala verksamheters behov av laddinfrastruktur och bygga ut där det finns behov.	SBF- Serviceavdelningen
Etablera laddinfrastruktur vid kommunala byggnader som omfattas av lagkravet på laddinfrastruktur. Samordna etablering med behovet av laddinfrastruktur för kommunens verksamhetsfordon. Detta sker i förstahand genom dialog med LEVA, i andra hand via tjänstekoncessionsavtal med andra aktörer och i sista hand genom att kommunen själv står för investeringen.	SBF – Park, gata och natur LEVA - Projektledare innovativa energitjänster
Vid nyanläggning eller ombyggnad av parkeringsplatser förbereds för separat eldragningsplatser där så är möjligt och ekonomiskt försvarbart.	SBF - Park, gata och natur
Möjliga platser för placering av maritim laddinfrastruktur ska identifieras och tas fram senast 2025.	SBF - Hamnchef
En tidsplan för utbyggnad av maritim laddinfrastruktur tas fram senast 2025.	SBF – Hamnchef
Vid nybyggnation/byte av bryggor installera elstolpar med möjlighet att ladda och betala för elen på plats.	SBF – Hamnchef
Åtgärder för att främja utbyggnad av laddinfrastruktur	
Initiera dialog med aktörer som råder över platser utanför kommunal mark som är utpekade som strategiskt lämpliga för publik laddning.	HUT – Miljö- och klimatstrateg
Erbjuda medborgare och näringslivsaktörer i kommunen information och rådgivning om etablering av laddinfrastruktur.	Energirådgivarna
Samverka med näringsliv i Lysekils kommun och andra kommuner i regionen för att uppnå en robust laddinfrastruktur.	HUT – Miljö- och klimatstrateg
Sprida information till näringslivet om strategiskt lämpliga platser för etablering av publik laddning i kommunen.	HUT- Näringslivsutvecklare
Erbjuda möjlighet att etablera laddstationer på mark som ägs av kommunen i första hand till LEVA och i andra hand i andra hand via tjänstekoncessionsavtal till andra aktörer om efterfrågan finns.	SBF - Park, gata och natur

Upprätthålla dialog med Vattenfall om kapacitetförutsättningar på Skaftö.	HUT – Miljö- och klimatstrateg
LysekilsBostäder installerar laddinfrastruktur i samband med nybyggnation och vid ROT-renoveringar av kommunala bostäder.	LB - Fastighetschef
LysekilsBostäder verkar för att möta hyresgästers efterfrågan av laddinfrastruktur.	LB - Fastighetschef



Postadress: **453 80 LYSEKIL**
Tel: **0523-61 30 00**
Webbplats: **lysekil.se**

Besöksadress **Kommunhuset, Kungsgatan 44**
E-post registrator@lysekil.se

Tänk på miljön innan du skriver ut